

camo.nrw

CENTRUM FÜR AUTOMATISIERTE MOBILITÄT

informieren – beraten – qualifizieren

Wie man den Wandel zur automatisierten Mobilität in Kommunen gestaltet

15. Februar 2022

Workshop: Automatisierter und vernetzter ÖPNV



BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL



HOCHSCHULE RUHR WEST
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

BERGISCHE
STRUKTUR- UND
WIRTSCHAFTS-
FÖRDERUNGS-
GESELLSCHAFT

Dieses Vorhaben wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) gefördert.



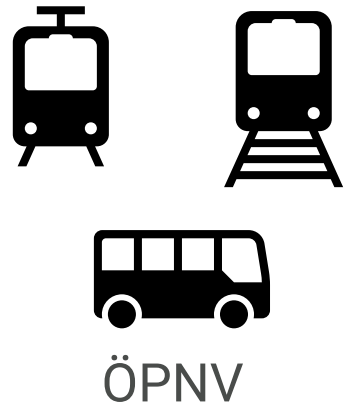
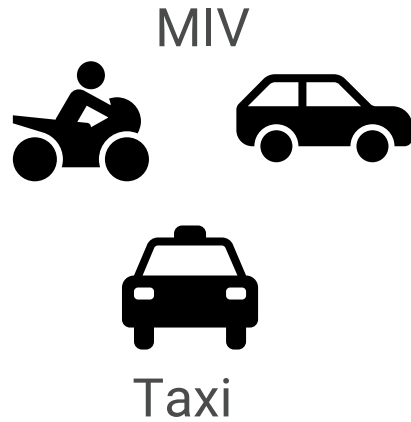
EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

Personenbeförderung

Bisher



Aktuelle Entwicklungen

Scootersharing

Mobility-as-a-Service

Mobility-on-Demand

ride-hailing

Ridepooling

[...]

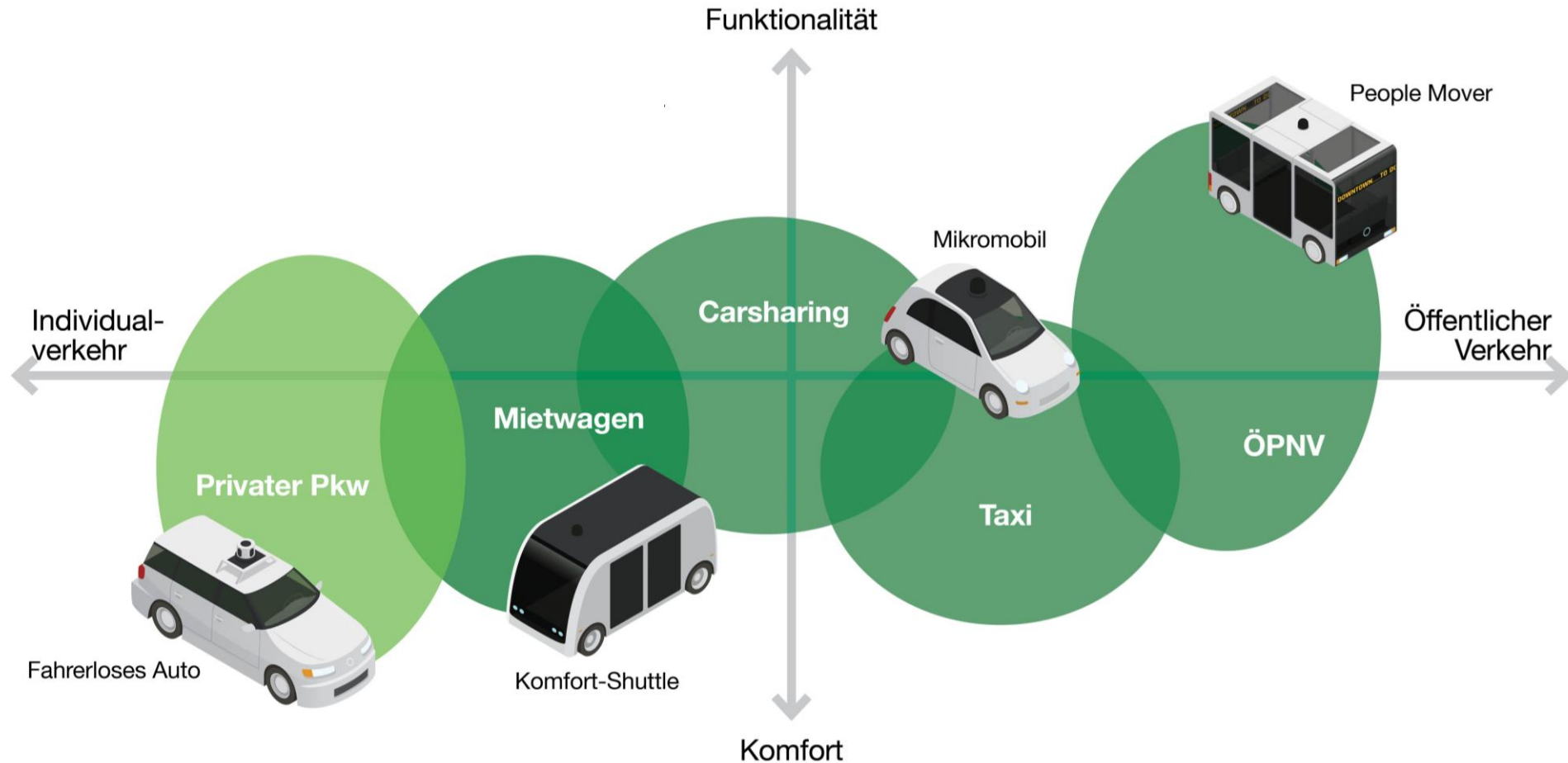
→ Neue Player



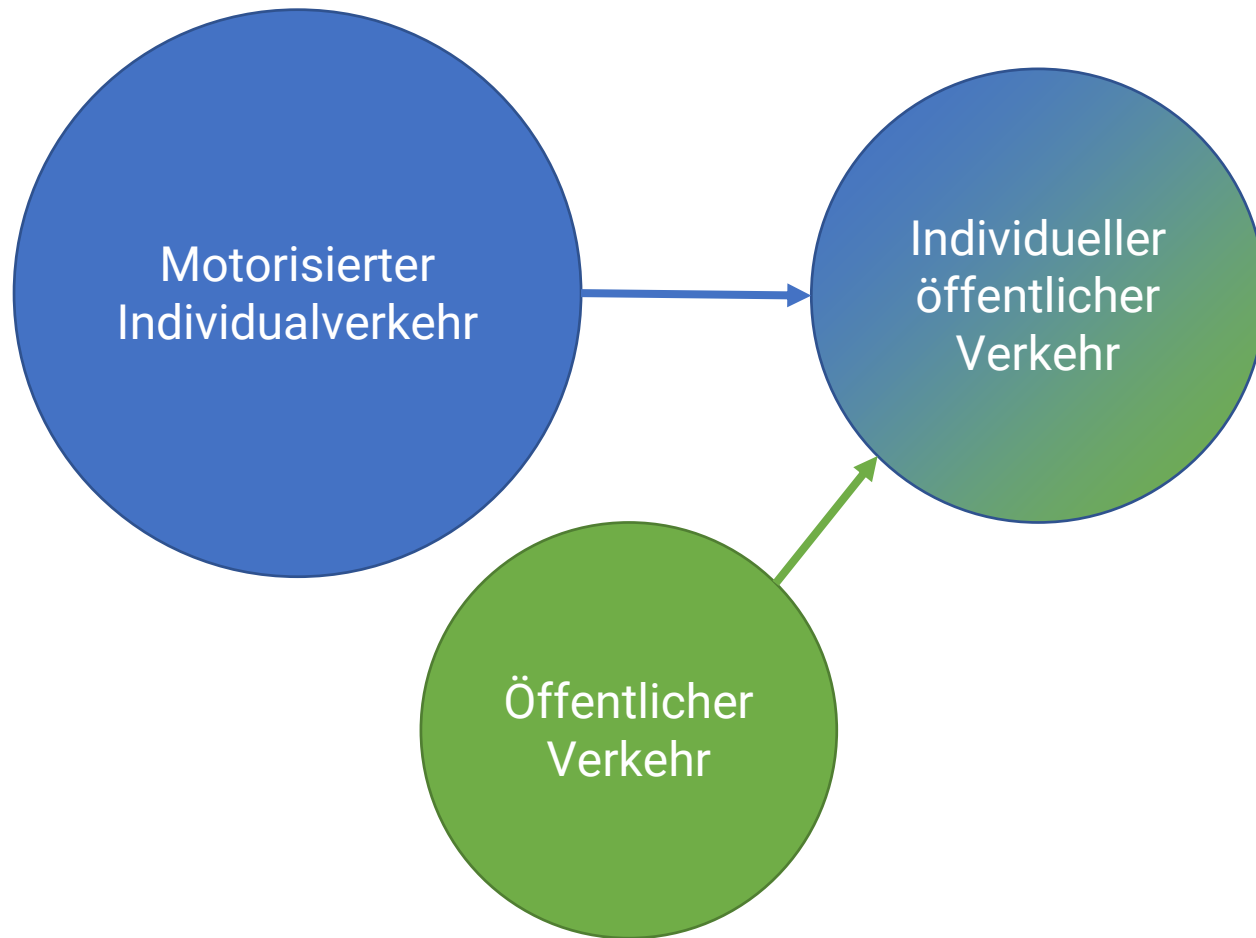
Aktuelle Entwicklungen: Gesetz zum Autonomen Fahren

- Am 28. Juli 2021 trat das Gesetz zum autonomen Fahren im Kraft
- Es beinhaltet Änderungen des Straßenverkehrs- und Pflichtversicherungsgesetzes
- schafft einen Rechtsrahmen für autonome Fahrzeuge, die dem SAE-Level 4 (Hochautomatisierung) entsprechen
 - Bundesweit in festgelegten Betriebsbereichen im öffentlichen Straßenverkehr
- Ziel ist es, noch im Jahr 2022 Fahrzeuge mit autonomen Fahrfunktionen im Regelbetrieb zu ermöglichen

Positionierung von Mobilitätskonzepten



Quelle: Fraunhofer IAO

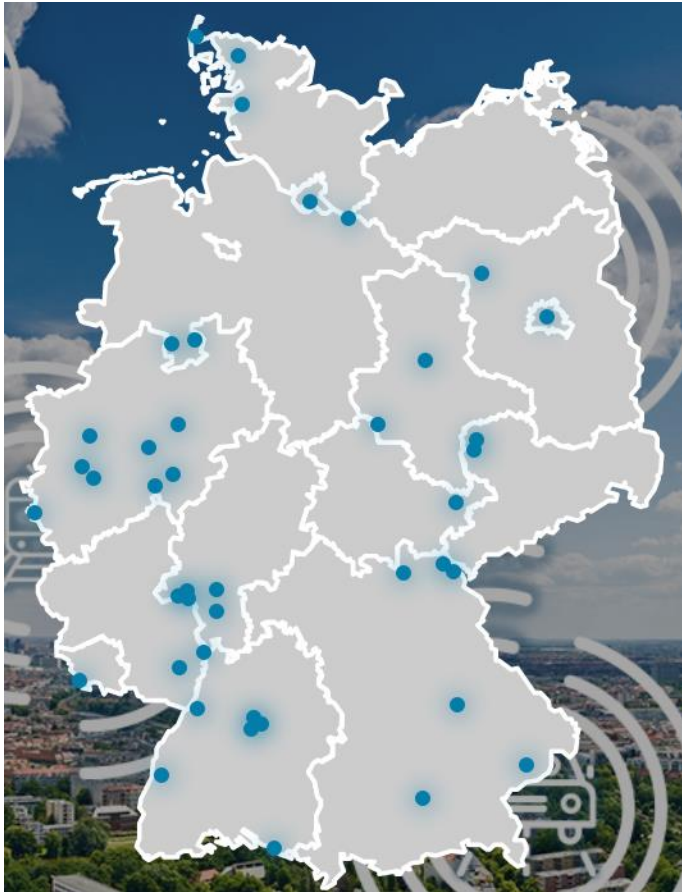


Quelle: Eigene Abb. Nach Barillère-Scholz M., Büttner C., Becker A.

Ein Lösungsansatz:



On-Demand-Shuttle-Service mit autonomen Shuttlebussen



Quelle: Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Neue Hersteller



[...]

Handlungsfelder automatisierter Mobilität im ÖPNV



Jetzt sind Sie gefragt: Nutzen Sie den Chat für Ihre Meinung!

- Welche (konkreten) **Einsatzfelder** sehen Sie generell für automatisierte und vernetzte Mobilitätslösungen im ÖPNV als sinnvoll an?
- Wo sehen Sie **Herausforderungen** im Zusammenhang mit der Einführung von automatisierten und vernetzten Mobilitätslösungen im ÖPNV? Was sehen Sie als die größten **Probleme** an?
- Was sind mögliche **Herangehensweisen** bzw. **Lösungsansätze/-wege** für die identifizierten Herausforderungen und Probleme? Was wird dafür benötigt?

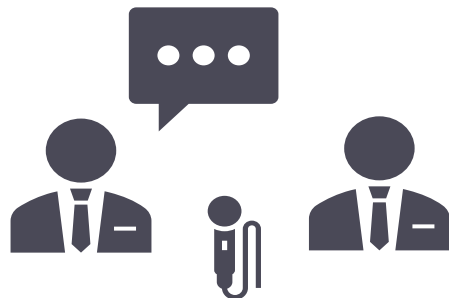


Automatisierte Shuttlebusse
Leitfaden für Kommunen und kommunale Betriebe
zur Einführung automatisierter Shuttlebusse



Automatisierte Shuttlebusse werden im Hinblick auf ihre Komplexität und die Vielfältigkeit der zu beachtenden Aspekte bei der Einführung und Umsetzung eines derartigen Projektes beleuchtet.

Hierfür wurden diverse bisher gemachte Erfahrungen mit automatisiert fahrenden Shuttlebus-Projekten analysiert und systematisch aufbereitet.



Vorgehen:

- 1) Desk Research / Sekundärerhebung
- 2) Expertenbefragung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

camo.nrw
CENTRUM FÜR AUTOMATISIERTE MOBILITÄT



BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL



HOCHSCHULE RUHR WEST
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

BERGISCHE
STRUKTUR- UND
WIRTSCHAFTS-
FÖRDERUNGS-
GESELLSCHAFT

Centrum für Automatisierte Mobilität (CAMO)
c/o Bergische Universität Wuppertal
Rainer-Gruenter-Str. 21, 42119 Wuppertal
+49 (0) 202 / 439 1164
kontakt@camo.nrw
www.camo.nrw



Markus Schroll

Bergische Universität Wuppertal
Rainer-Gruenter-Str. 21, 42119 Wuppertal
+49 (0)202 439-1164
schroll@uni-wuppertal.de



Per Kohl

Bergische Universität Wuppertal
Rainer-Gruenter-Str. 21, 42119 Wuppertal
+49 (0)202 439-1902
kohl@uni-wuppertal.de

Dieses Vorhaben wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) gefördert.



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung